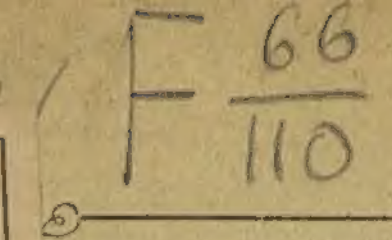


ОТЧЕТЪ

о состоянiи

ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНIЯ

Императора АЛЕКСАНДРА I.

за 1877 годъ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
Типографiя Министерства Путей Сообщенiя (А. Бенке),
по Фонтанкѣ № 99.
1878.




17183

ОТЧЕТЪ

о состоянiи

ИНСТИТУТА

ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНIЯ

Императора АЛЕКСАНДРА I.

за 1877 годъ.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
Типографiя Министерства Путей Сообщенiя (А. Бенке),
по Фонтанкѣ № 99.
1878.

Печатано по распоряженію Института Инженеровъ Путей Сообщенія.



ОТЧЕТЪ
О СОСТОЯНІИ ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I
ЗА 1877 ГОДЪ.

Въ 1877 году оказана институту высокая Монаршая милость. Въ ознаменованіе столѣтней годовщины дня рожденія блаженной памяти Императора Александра I, основателя института, Государь Императоръ, въ 12-й день декабря 1877 года, Высочайше повелѣть соизволилъ заведенію сему присвоить наименованіе института инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I и казенныя стипендіи для учащихся въ этомъ заведеніи именовать «Александровскими». Высочайшая милость эта была объявлена чрезъ прочтеніе приказа по министерству путей сообщенія, отъ 12-го декабря 1877 года № 163, въ торжественномъ собраніи, бывшемъ въ этотъ день въ конференцъ-залѣ института.

I. Личный составъ института.

а) Административныя лица и учащіе.

Къ 1-му января 1878 г. въ институтѣ состояло 10 административныхъ лицъ и учащихъ 43; изъ числа послѣднихъ:

Профессоровъ заслуженныхъ ординарныхъ	1
» ординарныхъ	5
» экстраординарныхъ	4
Преподавателей	27
Репетиторовъ	6
Итого	43

Въ личномъ составѣ, назначенномъ по штату, были двѣ вакансіи экстраординарныхъ профессоровъ и двѣ—репетиторовъ [1]).

Въ числѣ десяти профессоровъ института восемь лицъ изъ инженеровъ, одинъ инженеръ-архитекторъ и одинъ докторъ математическихъ наукъ.

Изъ числа шести репетиторовъ, пять изъ инженеровъ и одинъ кандидатъ университета.

Конференція института состояла къ 1-му января 1878 года изъ предсѣдателя и одиннадцати членовъ.

Въ теченіе 1877 года въ личномъ составѣ института произошли слѣдующія перемѣны:

Экстраординарные профессоры: инженеръ-архитекторъ статскій совѣтникъ Соколовъ и инженеръ статскій совѣтникъ Дуровъ избраны ординарными профессорами. Репетиторъ, инженеръ коллежскій ассесоръ Нюбергъ, избранъ экстраординарнымъ профессоромъ по каѳедрѣ приморскихъ сооруженій.

Каѳедры мостовъ и высшей математики замѣщены преподавателями: первая—инженеръ титулярнымъ совѣтникомъ Николаи, а вторая—доцентомъ с.-петербургскаго университета, магистромъ Поссе.

Избраны репетиторами инженеры: коллежскій ассесоръ Мошковъ и коллежскій секретарь Вилькенъ.

Преподавателемъ англійскаго языка приглашенъ коллежскій ассесоръ Гаррисонъ. Въ помощь преподавателю аналитической химіи приглашенъ коллежскій ассесоръ Рудневъ.

Выбыли: заслуженный ординарный профессоръ, инженеръ дѣйствительный статскій совѣтникъ Перротъ, уволенный по прошенію отъ службы; преподаватель англійскаго языка, коллежскій совѣтникъ Даніель; репетиторъ, инженеръ коллежскій ассессоръ Саламбековъ, и приглашенный для занятій по аналитической химіи въ помощь преподавателю этого предмета, коллежскій ассесоръ Шмидтъ.

Умеръ ординарный профессоръ, инженеръ дѣйствительный статскій совѣтникъ Энрольдъ.

б) Учащіеся.

Къ 1-му января 1876 года въ пяти курсахъ института состояло учащихся 632

Въ 1877 году вновь поступило въ число учащихся . . 133

---

[1]) Вакантныя профессорскія каѳедры временно заняты преподавателями.

Окончили полный курсъ въ институтѣ и получили дипломъ на званіе гражданскаго инженера 95

Уволены изъ института . . . . 76 [1])

Къ 1-му января 1878 года въ пяти курсахъ института состояло учащихся 594, а именно:

въ I курсѣ		184
» II »		121
» III »		105
» IV »		92
» V »		92
Итого		594

Въ числѣ 594 учащихся находилось:

Окончившихъ курсъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ	69
Окончившихъ курсъ въ училищахъ военныхъ, а также артиллерійскомъ и инженерномъ	11
Бывшихъ студентовъ университетовъ, не окончившихъ курса	21
Окончившихъ курсъ въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ	493
Итого	594

По вѣроисповѣданіямъ лица эти распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

Православнаго исповѣданія	302
Католическаго	182
Лютеранскаго и реформатскаго	37
Армяно-григоріанскаго	15
Магометанскаго	5
Еврейскаго	53
Итого	594

По сословіямъ учащіеся института распредѣлялись:

Сыновей дворянъ и чиновниковъ	432
» священниковъ и церковно-служителей	28
» почетныхъ гражданъ и купцовъ	54
» мѣщанъ и ремесленниковъ	52
» крестьянъ	12
» унтеръ-офицеровъ	4
» иностранныхъ подданныхъ	6
Итого	594

[1]) Изъ нихъ: по прошеніямъ 27, за невзносъ платы за слушаніе лекцій 19, на основаніи правилъ для учащихся: по невыдержанію экзамена 25, за неявку изъ отпуска 1 и умерло 4.

По возрасту въ числѣ учащихся состояло:

Моложе 20 лѣтъ	168
Отъ 20 до 24 лѣтъ включительно	345
» 25 » 29 »	74
Старше 30 лѣтъ	7
Итого	594

Средній возрастъ учащихся въ институтѣ 23 года и 2 мѣсяца.

Въ числѣ учащихся института одинъ имѣетъ степень магистра бывшей варшавской главной школы, двадцать восемь имѣютъ степень кандидата университета, десять—степень дѣйствительнаго студента, одинъ флота лейтенантъ, окончившій курсъ въ николаевской морской академіи, одинъ отставной поручикъ саперныхъ баталіоновъ, окончившій курсъ въ николаевской инженерной академіи, два межевыхъ инженера съ чиномъ коллежскаго секретаря, окончившіе курсъ въ константиновскомъ межевомъ институтѣ, два инженеръ-технолога, окончившіе курсъ въ с.-петербургскомъ технологическомъ институтѣ (изъ нихъ одинъ сотникъ войска донского), десять технологовъ 1-го разряда, окончившихъ курсъ въ с.-петербургскомъ технологическомъ институтѣ, одинъ окончившій курсъ въ Императорскомъ Александровскомъ лицеѣ, три отставныхъ штабсъ-капитана артиллеріи, три отставныхъ поручика артиллеріи, одинъ отставной подпоручикъ саперныхъ баталіоновъ, одинъ отставной поручикъ артиллеріи, одинъ отставной подпоручикъ арміи, три гражданскихъ инженера, окончившихъ курсъ въ рижской политехнической школѣ, пять гражданскихъ инженеровъ, окончившихъ курсъ въ гентскомъ университетѣ, одинъ гражданскій инженеръ, окончившій курсъ въ болонскомъ университетѣ, одинъ гражданскій инженеръ, окончившій курсъ въ парижской школѣ мостовъ и дорогъ, одинъ гражданскій инженеръ, окончившій курсъ въ политехнической школѣ въ Карлсруэ, одинъ гражданскій инженеръ, окончившій курсъ въ политехнической школѣ въ Цюрихѣ, и одинъ гражданскій инженеръ, окончившій курсъ въ политехнической школѣ въ Прагѣ.

Изъ числа 594 учащихся института было:

Стипендіатовъ «александровскихъ» 30

» изъ остатковъ отъ суммъ личнаго состава (сербскіе уроженцы) 2

Стипендіатъ государственнаго казначейства (болгарскій уроженецъ) 1

Стипендіатовъ, различныхъ учрежденій вѣдомствъ и лицъ 33, а именно:

Главнаго управленія Намѣстника Кавказскаго 4
Войска донского 2
» кубанскаго 1
Терской области 3
Опекунскаго совѣта 6
4-го апрѣля 1866 года 1
Генералъ-адъютанта Чевкина 3
Инженеръ-генерала Мельникова 2
Графа Владиміра Алексѣевича Бобринскаго. 1
Инженеръ тайнаго совѣтника Соболевскаго. 1
Инженеръ генералъ-лейтенанта Богдановича и генералъ-маіора Лебедева. 1
Инженеръ генералъ-маіора Данненштерна 1
Инженеръ дѣйствительнаго статскаго совѣтника фонъ-Мекка . 1
Инженеръ статскаго совѣтника Граве. 1
Инженеръ подполковника Садовскаго. 1
Инженеръ барона Штейнгеля 1
Статскаго совѣтника Башмакова 1
Коммерціи совѣтника Губонина 1

Сверхъ того, освобождены отъ взноса платы за право слушанія лекцій 283, изъ нихъ получили денежныя пособія 248.

Движеніе числа учащихся за послѣднія двѣнадцать лѣтъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

	КЪ 1-му ЯНВАРЯ.											
	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878
Въ институтѣ состояло учащихся.	143	166	210	284	415	529	582	590	662	650	632	594

II. Состояніе института.

А. Учебныя пособія.

а) Библіотека.

Къ 1-му января 1877 года въ библіотекѣ числилось 12.587 сочиненій въ 21.181 томахъ, въ теченіе 1877 года поступило новыхъ сочиненій 248 въ 263 томахъ и 133 тома продолженій имѣющихся въ библіотекѣ сочиненій, такъ что къ 1-му января 1878 г. въ би-

бліотекѣ находилось 12.835 сочиненій въ 22.077 томахъ печатныхъ и рукописныхъ.

Установка книгъ по форматамъ доведена до 21.213 томовъ. Въ 1877 году, между тѣмъ, поступило въ библіотеку 136 сочиненій, пожертвованныхъ вдовою покойнаго профессора института, Николая Михайловича Соколова.

Библіотекою, также какъ и въ прежніе годы, пользовались, на основаніи утвержденныхъ правилъ, кромѣ лицъ, принадлежащихъ къ составу института, и другія лица вѣдомства путей сообщенія и посторонніе.

Кромѣ книгъ, входящихъ въ составъ главной библіотеки, учащіеся института пользовались и книгами особой учебной библіотеки, заключающей преимущественно справочныя книги и учебники, имѣющіе прямое отношеніе къ институтскому курсу.

Учебная библіотека института содержала къ 1-му января 1877 года 3.424 тома, въ теченіе 1877 г. поступило 289 томовъ, затѣмъ къ 1-му января 1878 года въ учебной библіотекѣ находилось 3.713 томовъ.

б) Музеумъ.

Въ теченіе 1877 года, какъ видно изъ приложенной ниже вѣдомости, сдѣланы для музеума слѣдующія пріобрѣтенія:

	Къ 1-му января 1877 г.	Къ 1-му января 1878 г.
Въ модельномъ кабинетѣ состояло моделей и приборовъ	443	458
Рабочихъ инструментовъ	265	265
Въ физическомъ кабинетѣ состояло инструментовъ и приборовъ	769	785
Въ геодезическ. кабинетѣ состояло инструментовъ	325	327
Въ кабинетѣ строительныхъ матеріаловъ состояло образцовъ	410	411
Въ минералогическомъ кабинетѣ состояло образцовъ	5.822	5.822
Моделей кристалловъ	120	120

Собраніе коллекцій продажныхъ сортовъ строительныхъ матеріаловъ продолжало пополняться и въ истекшемъ 1877 году.

Музеумъ института, за исключеніемъ лѣтнихъ мѣсяцевъ, постоянно посѣщался публикою, причемъ посѣтители пользовались подробнымъ описаніемъ модельнаго кабинета.

в) Химическая лабораторія.

Къ химической лабораторіи института, совершенно перестроенной въ 1876 году и распространенной сообразно настоящимъ потребностямъ института, къ 1-му января 1877 г., независимо отъ посуды стеклянной, фарфоровой и металлической и химическихъ составовъ, находилось приборовъ 304, въ 1877 г. пріобрѣтено вновь приборовъ 45, такъ-что къ 1-му января 1878 г. состояло приборовъ 349.

г) Механическая лабораторія.

Въ 1877 году въ механической лабораторіи произведена сборка гидравлическаго пресса системы Вердера, приспособленнаго къ испытанію сопротивленія матеріаловъ. Для установки пресса и находящагося при немъ крана въ видѣ тележки, снабженнаго дифференціальнымъ блокомъ, служащимъ для передвиженія тяжелыхъ частей, выведены были фундаменты изъ бутовой кладки, поддерживающіе цоколи изъ гангеудскаго гранита. Работы по установкѣ и сборкѣ пресса произведены въ теченіе лѣта и окончены въ сентябрѣ, къ началу учебнаго курса.

Имѣющійся въ механической лабораторіи прессъ исполненъ на заводѣ Клетта въ Нюрнбергѣ, а весьма точные принадлежащіе къ нему измѣрительные приборы изготовлены въ Мюнхенѣ, въ мастерской политехнической школы, подъ руководствомъ профессора Баушингера. Прессъ обладаетъ весьма многосторонними приспособленіями, такъ-что даетъ возможность производить опыты надъ различнаго рода сопротивленіемъ матеріаловъ и притомъ въ весьма крупныхъ образцахъ, такъ-какъ сила пресса доходитъ до 6.000 пудъ. Такимъ образомъ прессъ дозволяетъ испытывать скручиваніе валовъ, желѣзныхъ болтовъ и рельсовъ, изгибъ колоннъ до 9 метровъ длины, сжатіе самыхъ крупныхъ образцовъ и т. п., причемъ находящіеся при прессѣ измѣрительные приборы даютъ возможность съ большою точностью опредѣлять измѣненія, происходящія въ образцахъ при производствѣ испытаній. Ввиду пріобрѣтенія пресса Вердера въ 1877 году, въ снабженіи механической лабораторіи необходимыми снарядами произведены значительныя измѣненія, причемъ пріобрѣтены разные мелкіе приборы и въ то-же время исключены изъ инвентаря лабораторіи и переданы въ музеумъ и въ гидравлическую аудиторію приборы, не имѣющіе прямого отношенія къ механическому испытанію матеріаловъ. Согласно вновь составленному

инвентарю въ механической лабораторіи къ 1-му января 1878 г. состояло приборовъ для испытанія матеріаловъ 14, для обмѣра и взвѣшиванія образцовъ 18, машинъ и приборовъ для обработки образцовъ 7. Къ приборамъ, служащимъ для испытанія матеріаловъ, имѣются различныя приспособленія для разнаго рода опытовъ, а также для опредѣленія измѣненій, происходящихъ въ испытываемыхъ образцахъ. Особенно богата, какъ было сказано выше, коллекція подобныхъ приспособленій при прессѣ Вердера. Приборы Михаэлиса (которыхъ имѣется два экземпляра), для испытанія сопротивленія растворовъ, снабжены полнымъ сборомъ снарядовъ для заготовленія образцовъ.

Въ теченіе 1877 г. въ механической лабораторіи произведены, между прочимъ, испытанія: портландскихъ цементовъ заводовъ Шмидта (въ Ригѣ), Пордкупда, Робилева и Уайта; известняковъ, добываемыхъ близъ г. Орла для городскихъ мостовъ въ Орлѣ; гранита изъ различныхъ мѣсторожденій для моста черезъ р. Волгу (между Сызранью и Самарою), и желѣза для того-же моста черезъ р. Волгу; желѣза и стали для Литейнаго моста въ С.-Петербургѣ. Результаты, получаемые при испытаніяхъ, служатъ къ постепенному пополненію кабинета испытанныхъ строительныхъ матеріаловъ, которому положено начало въ 1876 г. Работы въ лабораторіи производились завѣдующимъ оною профессоромъ Бѣлелюбскимъ и репетиторомъ Максименко при содѣйствіи учащихся III курса.

Б) Денежныя средства института.

По смѣтѣ 1877 г. на содержаніе лицъ административной и учебной части назначено 86.276 р., израсходовано 85.773 р. 81 коп., въ остаткѣ . 502 р. 19 к. [1]

На стипендіи и пособія учащимся назначено было по смѣтѣ 1877 г. 26.300 р., израсходовано 21.540 р., въ остаткѣ. . . . . 4.760 » — » [2]

---

[1] Изъ этой суммы предстоитъ расходъ въ 421 р. 8 к., который будетъ произведенъ въ 1878 г.

[2] Остатокъ этотъ образовался по слѣдующимъ причинамъ:

1) По смѣтѣ было назначено болѣе, чѣмъ дѣйствительно поступило, платы за слушаніе лекцій на . . . . 2,175 р.

2) Оставшіяся свободными двѣ стипендіи для учащихся изъ болгарскихъ уроженцевъ, которыхъ въ 1877 году не было . . . . 600 »

3) Отъ неполнаго числа кавказскихъ воспитанниковъ, замѣщеніе которыхъ не предоставлено институту . . . . 50 »

На хозяйственные расходы назначено было по смѣтѣ 1877 г. 40.703 руб., израсходовано 37.478 р. 56 к., въ остаткѣ . . . . 3.230 р. 44 к.[1])

Всего по смѣтѣ 1877 г. на содержаніе института назначено 153.285 рублей, израсходовано 144.792 р. 37 к. въ остаткѣ . . . . . . 8.492 » 63 »

Въ 1877 г. поступило платы съ учащихся за право слушанія лекцій въ институтѣ . . . 13.325 » — »

1) Капитала для пособій недостаточнымъ учащимся института состояло къ 1 января 1877 г. въ процентныхъ билетахъ и наличными деньгами . . . . 5.705 р. 79 к.

Въ 1877 г. поступило пожертвованій . . . . 614 » 37 »

Проценты на билеты . . . . 319 » — »

6.639 » 16 »

Израсходовано на выдачу пособій . . . . 185 » — »

Затѣмъ къ 1-му января 1878 года состояло въ остаткѣ . . . . 6.454 » 16 »

2) Капитала для стипендіи въ институтѣ въ память счастливаго избавленія Государя Императора отъ руки убійцы 4-го апрѣля 1866 года 1-го января 1877 года въ процентныхъ билетахъ и наличными деньгами состояло . . . . 6.712 » 86 »

Въ 1877 г. поступило процентовъ . . . . . 330 » — »

Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института . . . . 300 » — »

Затѣмъ къ 1 января 1878 года состояло въ остаткѣ . . . . 6.742 » 86 »

3) Капитала для стипендіи въ институтѣ имени инженеръ полковника Садовскаго въ процентныхъ билетахъ и наличными деньгами къ 1-му января 1877 г. состояло . . . . 5.861 » 42 »

---

4) Оставшаяся невыданною стипендія одному стипендіату института, за неявкою вслѣдствіе нахожденія его внѣ С.-Петербурга по болѣзни . . . 175 р.

5) Невыданнаго пособія за неявкою . . . . 80 »

6) Пособій, перенесенныхъ на 1878 г. . . . . 1.680 »

4.760 р.

[1]) Изъ этой суммы предстоитъ расходъ 2.796 р. 46 к., который будетъ произведенъ въ 1878 году.

Въ 1877 году поступило процентовъ . . .	303 р. — к.
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 » — »
Затѣмъ къ 1 января 1878 года состояло въ остаткѣ	5.864 » 42 »
4) Капитала для стипендіи имени инженеръ генерала Павла Петровича Мельникова въ процентныхъ билетахъ и наличными деньгами къ 1 января 1877 г. состояло	7.625 » 39 »
Процентовъ на билеты.	352 » — »
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 » — »
Затѣмъ къ 1 января 1878 г. состояло въ остаткѣ.	7.677 » 39 »
5) Капитала, пожертвованнаго лицами, участвовавшими при построеніи курско-харьково-азовской желѣзной дороги, на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженеръ генерала Мельникова, состояло въ процентныхъ билетахъ и наличными деньгами къ 1 января 1877 года. . .	6.140 » — »
Въ 1877 году поступило процентовъ	300 » — »
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 » — »
Затѣмъ къ 1 января 1878 г. въ остаткѣ .	6.140 » — »
6) Капитала пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженера барона Штейнгеля процентными билетами и наличными деньгами къ 1 января 1877 года состояло. . .	5.845 » 50 »
Получено процентовъ.	302 » 50 »
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 » — »
Затѣмъ 1-го января 1878 года состояло въ остаткѣ	5.848 » — »
7) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени коммерціи совѣтника Петра Іоновича Губонина, процентными билетами и наличными деньгами къ 1 января 1877 г. состояло	5.653 » 75 »
Получено процентовъ.	302 » 50 »

Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 р. — к.
Затѣмъ къ 1 января 1878 г. состояло въ остаткѣ	5.656 » 25 »
8) Капитала, пожертвованнаго инженерами братьями Ипполитомъ и Валеріаномъ Папаевыми на учрежденіе въ институтѣ стипендіи ихъ имени, процентными билетами и наличными деньгами къ 1 января 1877 г. состояло	6.275 » 1 »
Получено процентовъ	300 » — »
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 » — »
Затѣмъ къ 1 января 1878 г. состояло въ остаткѣ	6.275 » 1 »
9) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженера Семена Ивановича Граве, процентными билетами и наличными деньгами къ 1 января 1877 г. состояло	6.175 » — »
Получено процентовъ	300 » — »
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	217 » 49 »
Затѣмъ къ 1 января 1878 года состояло въ остаткѣ	6.257 » 51 »
10) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени генералъ-маіора Владиміра Антоновича Даннепштерна, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 января 1877 г. состояло	5.664 » 25 »
Получено процентовъ	302 » 50 »
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 » — »
Затѣмъ къ 1 января 1878 года состояло въ остаткѣ	5.666 » 75 »
11) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени графа Владиміра Алексѣевича Бобринскаго, процентными бумагами къ 1 января 1877 г. состояло. . . .	6.650 » — »
Поступило процентовъ.	300 » — »
Израсходовано на выдачу пособій и стипендій.	750 » — »
Затѣмъ къ 1 января 1878 года состояло въ этомъ капиталѣ	6.200 » — »

12) Капитала, пожертвованнаго главнымъ обществомъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени генералъ-адъютанта Чевкина, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 января 1877 г. состояло. . . 7.836 р. 39 к.

Поступило процентовъ. . . . . 401 » 50 »

Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института . . . . 300 » — »

Затѣмъ къ 1 января 1878 года въ капиталѣ состояло . . . . 7.937 » 89 »

13) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе двухъ стипендій имени генералъ-адъютанта Чевкина, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 января 1877 года состояло. . . . 12.448 » 67 »

Поступило процентовъ. . . . . 771 » — »

Израсходовано на выдачу стипендіи двумъ учащимся института. . . . . 450 » — »

Затѣмъ къ 1 января 1878 года въ остаткѣ состояло . . . . 12.769 » 67 »

14) Капитала, пожертвованнаго лицами участвовавшими въ построеніи ландварово-роменской желѣзной дороги на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени учредителя общества этой дороги, инженера дѣйствительнаго статскаго совѣтника фонъ-Мекка, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 января 1877 г. состояло . . . 6.050 » — »

Поступило процентовъ . . . . 300 » — »

Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института . . . . 300 » — »

Затѣмъ къ 1 января 1878 года состояло въ остаткѣ. . . . . 6.050 — »

15) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени статскаго совѣтника Башмакова состояло процентными бумагами и наличными деньгами . . . . 5.673 » 51 »

Поступило процентовъ. . . . . 308 » — »

Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института . . . . 300 » — »

Затѣмъ къ 1 января 1878 года состояло въ остаткѣ . . . . 5.681 » 51 »

16) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени генералъ-лейтенанта Богдановича и генералъ-маіора Лебедева, состояло процентными бумагами и наличными деньгами	5.291 р. 51 к.
Поступило процентовъ	260 » — »
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	259 » 92 »
Затѣмъ къ 1 января 1878 года состояло въ остаткѣ	5.291 » 59 »
17) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени графа Алексѣя Павловича Бобринскаго, процентными бумагами и наличными деньгами состояло	6.023 » 71 »
Поступило процентовъ	300 » — »
	6.323 р. 71 к.
Сумма эта состояла на-лицо къ 1 января 1878 года.	
18) Капиталъ, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженеръ тайнаго совѣтника Соболевскаго, процентными бумагами составлялъ	5.500 » — »
Поступило процентовъ	247 50
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся	175 » — »
Затѣмъ къ 1 января 1878 года состояло въ остаткѣ	5.572 » 50 »
19) Капиталъ, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженеръ барона Штейнгеля, процентными бумагами составлялъ	6.000 » — »
Поступило процентовъ	300 » — »
	6.300 р. — к.
Сумма эта состояла на-лицо къ 1 января 1878 года.	
20) Капиталъ, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени графа Петра Андреевича Клейнмихеля, процентными бумагами и наличными деньгами составлялъ	6.115 » 34 »
Поступило процентовъ	150 » — »
	6.265 р. 34 к.

Сумма эта состояла на-лицо къ 1-му января 1878 года.

Итакъ пожертвованные разными лицами капиталы на учрежденіе стипендій къ 1 января 1877 г. составляли въ совокупности сумму въ . 123.542 р. 31 к.

Въ теченіе года поступило процентовъ . . . 6.130 » 50 »

Итого. . . 129.672 р. 81 к

Выдано стипендій и пособій 17 учащимся на сумму . . . . 5.152 » 41 »

Въ остаткѣ къ 1 января 1878 г. . . . . 124.520 » 40

III. Дѣйствія института.

А. По учебной части.

1. Выпускныя и переводныя испытанія.

При выпускныхъ и переводныхъ испытаніяхъ въ мартѣ, апрѣлѣ и маѣ 1877 г. изъ числа экзаменовавшихся 598 учащихся окончили полный курсъ института съ званіемъ гражданскаго инженера . . . . 95.

Переведены въ слѣдующіе или высшіе курсы . . . . 339.

Остались въ тѣхъ-же курсахъ . . . . 127.

Уволено на основаніи правилъ для учащихся, по невыдержанію экзамена . . . . 25.

Выбыло во время экзаменовъ по прошеніямъ . . . . . 12.

Изъ числа 95 лицъ, окончившихъ курсъ въ институтѣ, получили дипломъ на званіе гражданскаго инженера:

съ правомъ на чинъ коллежскаго секретаря. . . . . 92.

» » » » губернскаго » . . . . 3.

Годовые успѣхи учащихся V и IV курсовъ по каждому предмету выражаются слѣдующими средними баллами всѣхъ экзаменовавшихся:

	Строительное искусство.	Механика.	Архитектура.	Геодезія.
V курсъ	4.25	4.61	4.60	4.46
IV курсъ	4.57	4.88	4.76	—

Годовые успѣхи учащихся III, II и I курсовъ по всѣмъ предметамъ представляютъ слѣдующіе средніе баллы:

III курсъ . . . . 4,81 (изъ 8 предметовъ)
II » . . . . . 4,04 » 6 »
I » . . . . . 4,12 » 7 »

2. Пріемныя испытанія.

При пріемныхъ испытаніяхъ, прошеній о принятіи въ число учащихся института поступило въ 1877 году . . . 409.

Къ пріемнымъ испытаніямъ не были допущены конференціею по невыполненію условій, требуемыхъ для поступленія положеніемъ объ институтѣ . . . . 21.

Экзамена не выдержали или на экзаменъ не явились . . 183.

Не принято по недостатку средствъ института . . . . 72.

Затѣмъ зачислены учащимися института . . . . . . 133.

Изъ числа лицъ зачисленныхъ въ 1877 г. учащимися:

143864.	Число поступившихъ.	Распредѣленіе по курсамъ.	
		во II.	въ I.
Окончившихъ въ Императорскомъ университетѣ	15	—	15
Окончившихъ курсъ въ Константиновскомъ межевомъ институтѣ	2	—	2
Окончившихъ курсъ въ С.-Петербургскомъ технологическомъ институтѣ	11	—	11
Студентовъ университетовъ и другихъ высшихъ учебныхъ заведеній не окончившихъ курса .	12	1	11
Окончившихъ курсъ въ гимназіяхъ, реальныхъ училищахъ и другихъ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ	86	1	85
Окончившихъ курсъ въ Болонскомъ университетѣ	1	—	1
Окончившихъ курсъ въ Гентскомъ университетѣ.	2	—	2
Окончившихъ курсъ въ школѣ мостовъ и дорогъ въ Парижѣ	1	—	1
Окончившихъ курсъ въ политехнической школѣ въ Карлсруэ	2	—	2
Окончившихъ курсъ въ политехнической школѣ въ Прагѣ	1	—	1
Итого	133	2	131

3. Дѣйствія конференціи.

Въ теченіе 1877 г. конференція имѣла 18 засѣданій. Въ засѣданіяхъ своихъ конференція занималась обсужденіемъ текущихъ дѣлъ, возлагаемыхъ на нее положеніемъ объ институтѣ по избранію и увольненію учащихъ, по пріемнымъ и переводнымъ испытаніямъ, по обсужденію программъ проектовъ предлагаемыхъ учащимся, по выбору учебныхъ пособій и т. п., а равно разсмотрѣніемъ нѣкоторыхъ дѣлъ по особымъ распоряженіямъ Министра путей сообщенія.

Сверхъ того конференціею обсуждались всѣ вопросы, касающіеся изданія «Инженерныхъ Записокъ».

4. Преподаваніе въ институтѣ.

Преподаваніе въ институтѣ въ 1877 году производилось, также какъ и въ предшествовавшіе годы, согласно утвержденнымъ программамъ, и сопровождалось репетиціями, работами въ механической и химической лабораторіяхъ и практическими упражненіями письменными и графическими (проектами, эпюрами и т. п.). По многочисленности слушателей, преподаваніе въ трехъ низшихъ курсахъ происходило въ двухъ параллельныхъ отдѣленіяхъ.

Лекціи посѣщались профессорами, преподавателями и репетиторами вообще усердно, причемъ изъ числа 6.184 лекцій и репетицій означенными лицами пропущено: по болѣзни, вслѣдствіе командировокъ и особыхъ порученій правительства и по другимъ уважительнымъ причинамъ, всего 168 лекцій и репетицій, что составляетъ 2,7% всего ихъ числа.

Каждый учащійся V курса въ продолженіе учебнаго года составилъ четыре проекта по предварительно предложеннымъ программамъ одобреннымъ конференціею на тѣхъ-же основаніяхъ какъ и въ предшествовавшіе годы. Каждому учащемуся предлагалось два проекта по строительному искусству, проектъ по механикѣ и по гражданской архитектурѣ.

Проекты сопровождались полными разсчетами и пояснительными записками и къ одному изъ проектовъ каждымъ учащимся была составлена смѣта.

Въ теченіе 1877 г. учащимся V курса были предложены программы для составленія слѣдующихъ проектовъ.

По части дорогъ и мостовъ.

Два проекта участковъ желѣзной дороги, одинъ проектъ горнаго участка желѣзной дороги, два проекта расположенія путей на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, проектъ товарной желѣзнодорожной станціи, проектъ проведенія воды подъ полотномъ дороги, два проекта обезпечиванія устойчивости желѣзнодорожнаго полотна, устроеннаго на подвижномъ грунтѣ.

Двадцать три проекта желѣзныхъ рѣшетчатыхъ мостовъ съ ѣздою поверху подъ желѣзную дорогу въ одинъ путь, четыре проекта такихъ-же мостовъ въ два пути, пять проектовъ такихъ-же мостовъ съ ѣздою понизу въ одинъ путь, пять проектовъ такихъ-же мостовъ съ ѣздою по верху подъ шоссе, четыре проекта желѣзныхъ рѣшетчатыхъ двупролетныхъ мостовъ подъ желѣзную дорогу, двадцать четыре желѣзныхъ раскосныхъ мостовъ съ ѣздою понизу подъ желѣзную дорогу въ одинъ путь, пять проектовъ такихъ-же мостовъ въ два пути, пять проектовъ такихъ-же мостовъ подъ шоссе, четыре проекта желѣзныхъ раскосныхъ двупролетныхъ мостовъ; два проекта желѣзныхъ арочныхъ мостовъ подъ желѣзную дорогу, два проекта такихъ же мостовъ подъ шоссе, пять проектовъ желѣзныхъ мостовъ, системы Шведлера подъ желѣзную дорогу, три проекта цѣпныхъ мостовъ, проектъ поворотнаго моста.

По части водяныхъ сообщеній, приморскихъ сооруженій и осушенія мѣстности.

Четыре проекта деревянныхъ разборчатыхъ плотинъ, четыре проекта разборчатыхъ плотинъ по системѣ Поаре, четыре проекта разборчатыхъ плотинъ по системѣ Шапоана, четыре проекта разборчатыхъ плотинъ по системѣ Дефонтена, два проекта разборчатыхъ плотинъ по системѣ Жирара, два проекта разборчатыхъ плотинъ по системѣ Крапца, проектъ каменной водоудержательной плотины, два проекта деревянныхъ водоудержательныхъ плотинъ, три проекта земляныхъ водоудержательныхъ плотинъ съ чугунными водоемами, три проекта земляныхъ водоудержательныхъ плотинъ съ каменными водоемами, два проекта деревянныхъ шлюзовъ въ каналѣ, два проекта деревянныхъ шлюзовъ при входѣ канала въ рѣку, два проекта каменныхъ съ деревянными воротами шлюзовъ въ каналѣ, два проекта каменныхъ съ деревянными воротами шлюзовъ при входѣ канала въ рѣку, два проекта каменныхъ съ желѣзными воротами шлюзовъ въ каналѣ, два проекта каменныхъ съ желѣзными воротами шлюзовъ при входѣ канала

въ рѣку, проектъ каменной сифонной трубы для проведенія водопроводнаго канала подъ судоходнымъ, проектъ желѣзной сифонной трубы для проведенія водопроводнаго канала подъ судоходнымъ, проектъ пристани на рѣкѣ для выгрузки каменнаго угля.

Проектъ улучшенія портовъ: въ Поти, въ Либавѣ и въ Виндавѣ, два проекта приспособленій для выгрузки хлѣба въ Виндавѣ и въ Θеодосіи, два проекта плавучихъ пароходныхъ пристаней, проектъ морской пристани для нагрузки судовъ каменнымъ углемъ, два проекта морскихъ шлюзовъ приливной гавани, два проекта морскихъ шлюзовъ приливной гавани, два проекта морскихъ шлюзовъ, могущихъ служить сухими доками, три проекта каменныхъ сухихъ доковъ, два проекта деревянныхъ сухихъ доковъ, два проекта мортоновыхъ элинговъ, два проекта доковъ элинговъ, два проекта каменныхъ судостроительныхъ элинговъ, два проекта деревянныхъ судостроительныхъ элинговъ, два проекта гидравлическихъ доковъ системы Кларка, четыре проекта плавучихъ доковъ, трубчатаго системы Кларка, системы Уокера и деревяннаго системы Кларка,— Станфильда, проектъ каменнаго берегового маяка, проектъ каменнаго маяка въ открытомъ морѣ, два проекта деревянныхъ береговыхъ маяковъ, проектъ желѣзнаго сквозного маяка, въ открытомъ морѣ, проектъ надстройки каменнаго береговаго маяка желѣзнаго съ сквозною башнею для фонаря.

Три проекта дренажа заданной мѣстности, два проекта водостоковъ различныхъ частей С.-Петербурга.

По части практической механики.

Двѣнадцать проектовъ водоснабженій городовъ, девять проектовъ водоснабженій желѣзнодорожныхъ станцій, восемь проектовъ вододѣйствующихъ колесъ, два проекта поворотныхъ круговъ, четыре проекта крановъ для подъема тяжестей. Восемьнадцать проектовъ горизонтальныхъ паровыхъ машинъ съ холодильниками и безъ нихъ, пять проектовъ вертикальныхъ машинъ, проектъ паровой машины Вульфа съ коромысломъ, проектъ паровой машины съ двумя цилиндрами, проектъ паровой машины для желѣзнодорожнаго водоснабженія, два проекта паровыхъ машинъ, восемь проектовъ локомобилей и переносныхъ машинъ, три проекта паровозовъ, проектъ вагона для перевозки каменнаго угля, два проекта платформъ для перевозки 12-ти-дюймовыхъ орудій, проектъ платформы для перевозки паровозовъ, два проекта инжекторовъ для подъема воды, проектъ парового ворота, три проекта паровыхъ крановъ,

проектъ паровозныхъ подвѣсныхъ и тяговыхъ рессоръ, шесть проектовъ парораспредѣлительныхъ механизмовъ по системамъ: Аллана, Гуча, Мейера и Стифенсона, расчетъ расходованія топлива паровозомъ.

По части гражданской архитектуры.

Четыре проекта пассажирскихъ зданій для желѣзнодорожныхъ станцій I, II и III классовъ, два проекта каменныхъ зданій для 2 и 4 паровозовъ, проектъ каменнаго зданія для 6 паровозовъ съ резервуаромъ для водоснабженія и малою мастерскою, проектъ каменнаго зданія для 8 паровозовъ съ резервуаромъ для водоснабженія, четыре проекта ремонтныхъ мастерскихъ для 6, 8, 10 и 12 паровозовъ, проектъ каменнаго водоподъемнаго зданія, два проекта каменнаго и деревяннаго домовъ для 4-хъ оберъ-кондукторовъ и 4-хъ кондукторовъ и 6-ти сторожей, два проекта каменнаго и деревяннаго домовъ для высшихъ служащихъ на промежуточной желѣзнодорожной станціи, проектъ желѣзнодорожной школы, проектъ каменныхъ товарныхъ складовъ, проектъ каменной больницы на 18 кроватей, два проекта городскихъ жилыхъ домовъ, каменнаго и деревяннаго, два проекта загородныхъ домовъ, каменнаго и деревяннаго.

Занятія учащихся въ лабораторіи.

Учащіеся III курса занимались подъ руководствомъ профессоровъ, преподавателей и репетиторовъ, въ химической лабораторіи института опредѣленіемъ химическаго состава строительныхъ матеріаловъ, а въ механической лабораторіи опредѣленіемъ ихъ сопротивленія помощью имѣющихся приборовъ и машинъ.

Лѣтнія практическія занятія учащихся.

Лѣтнія практическія занятія учащихся, удостоенныхъ перевода въ III курсъ, заключались, по примѣру предшествовавшихъ годовъ, въ геодезическихъ работахъ въ окрестностяхъ Петербурга и въ геодезическихъ экскурсіяхъ, подъ руководствомъ профессора, на берегахъ р. Тосны. Учащіеся института, удостоенные перевода въ IV и V курсы, въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ, находились на разныхъ работахъ и изысканіяхъ, производимыхъ правительствомъ и частными обществами, какъ въ С.-Петербургѣ, такъ и внѣ его, а именно: на работахъ постояннаго Литейнаго моста чрезъ р. Неву, на работахъ желѣзныхъ дорогъ: балтійской, военной бендеро-галацкой, бресто-граевской, варшаво-бромбергской, донецкой каменноугольной, кіево-брестской, козлово-воронежско-ростовской, кур-

ско-харьково-азовской, московско-брестской, московско-курской, оренбургской, земской орловско-витебской, поти-тифлисской, сумскаго участка харьково-николаевской, уральской горнозаводской и фастовской; на изысканіяхъ почтовыхъ дорогъ въ уфимской губерніи и на работахъ различныхъ партій навигаціонно-описной коммисіи.

5. Составленіе учебныхъ руководствъ.

Руководства учебныхъ предметовъ, преподаваемыхъ въ институтѣ, пополнялись въ 1877 году также, какъ и въ предъидущіе годы, отдѣльными статьями печатными и литографированными записками подъ редакціею профессоровъ и преподавателей.

Б. По части ученой и технической.

Ординарный профессоръ Ераковъ напечаталъ теоретическое изслѣдованіе свое подъ заглавіемъ: «Опредѣленіе расходованія топлива паравозами».

Экстраординарный профессоръ Золотаревъ помѣстилъ въ «Запискахъ императорской академіи наукъ» слѣдующіе ученные свои труды: «О функціяхъ, наиболѣе и наименѣе отклоняющихся отъ нуля», и о научныхъ трудахъ академика О. И. Сомова въ «Bulletin de l' academie des Sciences de S-t. Pétersbourg», мемуаръ Sur les nombres complexes».

Экстраординарный профессоръ Нюбергъ напечаталъ въ «Инженерныхъ Запискахъ», издаваемыхъ конференціею института, отчетъ о своей командировкѣ въ 1875 году для изученія портовъ Балтійскаго моря. Сверхъ того составилъ и представилъ г. Министру отчетъ о свой командировкѣ въ 1876 году въ порты Чернаго и Средиземнаго морей.

Преподающій въ институтѣ минералогію и геогнозію профессоръ Еремѣевъ напечаталъ свои наблюденія и изслѣдованія въ «Запискахъ императорскаго с.-петербургскаго минералогическаго общества»: «Кристаллы Гейландита изъ Туркестанскаго края» и въ «Bulletin de l' academie des Sciences de S-t. Pétersbourg», «Ueber einige neue Krystallformen des Ilmenorutiles».

Репетиторъ надворный совѣтникъ Радловъ былъ командированъ на Онежское озеро, для обслѣдованія месторожденія каменнаго угля, найденнаго близь погоста Шуньчскаго. Результаты этихъ изслѣдованій представлены г. Министру путей сообщенія въ особой докладной запискѣ.

Преподающій физику доцентъ Бобылевъ помѣстилъ въ журналѣ «Русскаго химическаго и физическаго обществъ» диссертацію свою на степень доктора «О распредѣленіи электричества на проводникахъ, состоящихъ изъ разнородныхъ частей». Диссертація печатается и въ переводѣ на нѣмецкій языкъ въ журналѣ «Mathematische Annalen», издаваемомъ въ Лейпцигѣ.

Репетиторъ инженеръ коллежскій ассесоръ Мошковъ участвовалъ въ производствѣ нивеллировокъ между Аральскимъ и Каспійскимъ морями, предпринятыхъ по порученію императорскаго географическаго общества. За этотъ трудъ удостоенъ отъ географическаго общества серебряной медали.

В. Особыя занятія лицъ принадлежащихъ къ институту.

Завѣдывающій институтомъ инженеръ тайный совѣтникъ Соболевскій состоялъ штатнымъ членомъ совѣта министерства путей сообщенія.

Ординарные профессоры:

Инженеръ дѣйствительный статскій совѣтникъ Андреевъ состоялъ редакторомъ «Инженерныхъ Записокъ».

Инженеръ дѣйствительный статскій совѣтникъ Глушинскій состоялъ инженеромъ для техническихъ занятій въ техническо-инспекторскомъ комитетѣ желѣзныхъ дорогъ, а затѣмъ директоромъ отъ правительства въ правленіи общества оренбургской желѣзной дороги.

Инженеръ коллежскій совѣтникъ Ераковъ состоялъ директоромъ отъ правительства въ правленіи общества оренбургской, а затѣмъ привислинской желѣзныхъ дорогъ. Былъ прикомандированъ къ техническо-инспекторскому комитету желѣзныхъ дорогъ и предсѣдателемъ коммисіи, образованной при комитетѣ для надзора за исполненіемъ правительственныхъ заказовъ подвижного состава и рельсовъ.

Инженеръ архитекторъ статскій совѣтникъ Соколовъ состоялъ инспекторомъ и ординарнымъ профессоромъ въ строительномъ училищѣ министерства внутреннихъ дѣлъ.

Экстраординарные профессоры:

Инженеръ надворный совѣтникъ Бѣлинскій состоялъ инженеромъ для техническихъ занятій въ техническо-инспекторскомъ комитетѣ желѣзныхъ дорогъ.

Инженеръ коллежскій ассесоръ Бѣлелюбскій состоялъ при управленіи николаевской желѣзной дороги для техническаго надзора за замѣною деревянныхъ мостовъ металлическими.

Докторъ математики Золотаревъ состоялъ адъюнктомъ академіи наукъ и экстраординарнымъ профессоромъ с.-петербургскаго университета.

Инженеръ коллежскій ассесоръ Нюбергъ преподавалъ строительное искусство въ горномъ институтѣ и строительномъ училищѣ министерства внутреннихъ дѣлъ.






2007066064